

MOCIÓ PER LA REHABILITACIÓ I DIGNIFICACIÓ DEL PONT D'EN JORDÀ

El Pont d'en Jordà és tot un símbol pels barris de la Torrassa i Santa Eulàlia, i també per l'Hospitalet. Conegut també com a Pont de la Torrassa, o simplement Pont del Metro, es tracta d'una estructura de ferro reblonat que comunica els barris de Santa Eulàlia i la Torrassa des del 1935, salvant així les vies que travessen la ciutat i el talús que separa el Samontà de la Marina. Es va construir en menys d'un any, per la constructora 'La Maquinista Terrestre i Marítima', i el disseny el va realitzar l'enginyer Santiago Rubió, amb la col·laboració al projecte de Ramon Puig i Gairalt, arquitecte de la ciutat. Impulsat i promogut per Josep Jordà i Polls, s'inaugurà el 7 d'abril de 1935. El projecte es va dur a terme amb les aportacions econòmiques dels Ajuntaments de Barcelona i L'Hospitalet i de la companyia de metro 'Metropolitano Transversal'.

El Pont d'en Jordà forma part del patrimoni de l'Hospitalet, catalogat com a Bé Cultural d'Interès Local (BCIL) i inclòs al Pla Especial de Protecció del Patrimoni Arquitectònic (PEPPA). La seva catalogació, però, no suposa cap garantia de protecció si no s'actua i es prenen mesures, com passa amb molts altres elements patrimonials de la ciutat.

Qualsevol persona que s'apropi al pont podrà observar la degradació i l'estat d'abandonament en què es troba. Veïns i entitats com Defensem el Castell de Bellví, entre d'altres, fa molt de temps que alerten del seu deteriorament i dels problemes de seguretat que això pot provocar. La coordinadora d'AMPAs Endavant de Collblanc-Torrassa també ha demanat repetidament la rehabilitació del pont en detectar deficiències i escombraries a la via i al pont. Aquest estiu, arrel la caiguda d'un nen i es van posar en contacte amb la regidoria de Collblanc-Torrassa. Per a la coordinadora el tram del pont és una part del camí escolar, per tant, hauria d'estar especialment protegit tenint en compte que quotidianament passen nens i nenes.

I és que estem parlant d'una estructura molt important a la ciutat, ja que és gairebé l'única connexió –tret de la Riera Blanca- entre els barris de Santa Eulàlia i la Torrassa. L'estructura presenta desperfectes i sembla afectada per la corrosió i oxidació. I no és només una qüestió patrimonial. La reixa oxidada i trencada, així com les esquerdes a terra, suposen un perill i poden provocar caigudes i accidents. Segons consta a la fitxa corresponent del PEPPA, els criteris d'intervenció segons aquest document de protecció són: "El pont no necessita cap altra intervenció que les de manteniment de l'estructura de ferro. No hi ha d'haver cap impediment per a la millora o substitució del seu terra". Malgrat això, i com es pot comprovar pel seu estat actual, la degradació és evident. El Pont d'en Jordà necessita una rehabilitació.

Tot i que en altres ocasions l'equip de govern argumentava que "aquest pont és un pont propietat d'ADIF", la realitat és que, segons consta a la classificació del Mapa de Patrimoni Cultural elaborat per la Diputació de Barcelona, la titularitat d'aquesta estructura és de l'Ajuntament de l'Hospitalet. Prova d'això és que l'Ajuntament va encarregar el desembre de 2020 un "Informe de supervisió de l'estat de la passarel·la de vianants sobre les vies d'ADIF entre els barris de la Torrassa i Santa Eulàlia", per analitzar-ne l'estat i proposar tasques de manteniment.

Les intervencions parcials i provisionals realitzades fins el moment, per part de l'Ajuntament, no han acabat de solucionar els problemes de l'estructura, tal com continuen denunciant els

veïns i veïnes, que desconeixen tant l'informe elaborat com les actuacions que s'han portat a terme, o les que estan previst realitzar en el futur. Cal tenir en compte, a més, que l'anunciat soterrament de les vies, actualment en fase de redacció de projecte, afectarà directament l'actual estructura del pont, amb un nivell E de protecció, segons consta a l'actual PEPPA.

L'Ajuntament ha de garantir la conservació del patrimoni històric i arquitectònic de la ciutat, vetllant pel seu bon manteniment i evitant que se segueixi destruint o degradant fins a desaparèixer, especialment quan aquest es troba catalogat i inclòs al Pla Especial de Protecció del Patrimoni, com és el cas del Pont d'en Jordà. Si no es prenen mesures i s'actua per aturar la seva degradació, els danys poden anar a més i acabar afectant estructuralment aquesta construcció, amb l'afectació que això acabaria tenint en la connexió viària entre els barris de la Torrassa i Santa Eulàlia, a més de la important pèrdua de patrimoni per la ciutat. Cal fer-ho, a més, comptant amb els veïns i veïnes.

I, més enllà de la seva conservació, és important també la dignificació del patrimoni, fent-lo accessible per a tota la ciutadania per poder gaudir-ne i contribuir a cohesionar la societat, enfortint una identitat compartida, una certa autoestima i un sentiment d'arrelament i pertinença al barri i a la ciutat.

Per tot això, el Ple de l'Ajuntament de l'Hospitalet, a proposta dels grups municipal d'Esquerra Republicana-AM, L'Hospitalet En Comú Podem-ECG i Partit Popular, i amb l'adhesió del grup de Ciutadans

ACORDA

Primer.- Instar l'Ajuntament a informar i presentar als Consells de Districte II i III de l'"Informe de supervisió de l'estat de la passarel·la de vianants sobre les vies d'ADIF entre els barris de la Torrassa i Santa Eulàlia", de desembre de 2020, així com de les actuacions que s'han portat a terme i les previstes en el futur immediat per tal de resoldre els problemes en l'estructura del Pont d'en Jordà.

Segon.- Instar l'Ajuntament a elaborar i calendaritzar, informant també als Consells de Districte II i III, d'un projecte de rehabilitació del Pont d'en Jordà.

Tercer.- Instar l'Ajuntament a instal·lar una placa informativa del Pont d'en Jordà, amb codi QR i escriptura en braille, tal com es va aprovar pel Ple el gener de 2016 en la "Moció proposant panells informatius i codi QR als diferents edificis i elements del patrimoni històric de l'Hospitalet".

Quart.- Instar l'Ajuntament a comptar amb la participació de les entitats dels barris dels districtes II i III, per tal de definir i acordar el futur del Pont d'en Jordà i la seva conservació en el marc del soterrament de les vies ferroviàries.

Cinquè.- Traslladar els presents acords al Consell de Ciutat, als Consells de Districte, a la FAVV de l'Hospitalet, a les A.VV. de l'Hospitalet, al Centre d'Estudis de l'Hospitalet, a la Direcció General de Patrimoni de la Generalitat de Catalunya, a l'ADU, a l'àrea EPUS, a ADIF i al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana.