



MOCIÓ PER TAL D'AFAVORIR SORTIDES SEGURES, GUANYAR ESPAI PÚBLIC, OBRIR CARRERS A LA CIUTADANIA I AUGMENTAR LES ZONES VERDES

La pandèmia de la Covid19 ha reobert el debat del model urbanístic i de mobilitat a les ciutats, i ens ha fet replantejar els usos actuals i la forma de compartir l'espai públic. La necessitat de mantenir certa distància de seguretat entre persones obliga a plantejar una nova forma de moure'ns i de replantejar l'espai urbà.

L'Hospitalet de Llobregat és una de les ciutats amb més densitat de població de tota la Unió Europea segons un estudi d'Eurostat. La densitat més elevada a la nostra ciutat es troba als barris de la zona nord on, segons les dades de l'anuari estadístic del 2019, el barri de la Florida té una densitat de 80.247 habitants per km², la Torrassa de 64.561 hab/km², Collblanc de 52.784 hab/km², Pubilla Cases de 50.505 hab/km², les Planes 40.502 hab/km² i Can Serra de 35.452 hab/km².

Atès que aquesta realitat posa de manifest entre altres aspectes la manca d'espai públics o de zones verdes, on l'Hospitalet està molt per sota de les recomanacions de l'Organització Mundial de la Salut, que recomana que els nuclis i ciutats disposin com a mínim de 10-15 m² espais verds per habitant.

Atès que, segons diferents estudis han manifestat, l'alta densitats de població pot haver contribuït a l'augment de contagis del virus de la Covid19.

Atès que la crisi sanitària i social de la Covid19 ha de permetre accelerar els canvis de transformació de la ciutat, amb un nou model urbanístic al servei de les persones i dels barris i no de l'especulació, augmentar les zones verdes i espais públics, apostar per la mobilitat sostenible i la transició energètica i ecològica... per tal de fer front a l'altra crisi que estem patint, la climàtica.

Atès que el mes de juny de 2020 el Ple de l'Ajuntament de l'Hospitalet va aprovar una moció per la implantació d'una mobilitat activa a l'Hospitalet.

Atès que entre els acords presos s'instava a l'equip de govern a impulsar un pla de transformació urbana amb talls de carrers, millorar l'accessibilitat, revisar el pla de mobilitat sostenible, dissenyar un mapa tipus "metrominut" per afavorir els desplaçaments a la ciutat, convocar la comissió de la bicicleta, entre d'altres.

Atès que al mes de novembre de el Ple de l'Ajuntament va aprovar, en una moció per reclamar un nou model de mobilitat urbana a l'Hospitalet amb més espai per a la ciutadania, la creació i convocatòria en el termini de dos mesos d'una Taula de Mobilitat Sostenible, amb participació de tècnics i experts, grups municipals, entitats veïnals, associacions mediambientalistes, agents socials i



col·lectius amb interès directe, que es convertís en un fòrum de participació regular on debatre, ser informats i elaborar propostes en l'àmbit de la mobilitat sostenible.

Atès que l'equip de govern, tot i ser l'Hospitalet una de les ciutats més denses de tot Europa, no ha volgut tancar alguns carrers per tal d'afavorir sortides segures durant les restriccions de la Covid19 que encara estem patint.

Atès que és urgent que l'Ajuntament de l'Hospitalet estableixi un pla per obrir els carrers de l'Hospitalet a la ciutadania per gaudir d'una ciutat lliure de fums, cotxes i soroll, establint talls de trànsit a diferents vies de la nostra ciutat per convertir els carrers en espais oberts i saludables.

Atès que diferents ciutats de l'entorn metropolità amb menys densitat que la nostra han establert talls de carrers durant tots els caps de setmana, afavorint sortides segures.

Atès que els talls de carrers durant els caps de setmana, segons diferents estudis i experiències, fomenta el comerç de proximitat.

Atès que diferents entitats de la nostra ciutat han realitzat i convocat diversos talls de carrers per reivindicar més espai urbà per als veïns i veïnes.

El Ple de l'Ajuntament de l'Hospitalet, a proposta del grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya amb l'adhesió del grup municipal L'Hospitalet En Comú Podem-ECG,

ACORDA

PRIMER.- Instar a l'Ajuntament a crear i convocar la Taula de Mobilitat Sostenible, tal com es va acordar al Ple de l'Ajuntament de l'Hospitalet el passat mes de novembre.

SEGON.- Instar a l'equip de govern a impulsar un pla de transformació urbana amb talls de carrers per garantir sortides segures, guanyar espai per la ciutadania i dinamitzar el petit comerç de la ciutat.

TERCER.- Instar a l'Ajuntament a presentar un pla per augmentar les zones verdes i assolir les recomanacions de 10-15 m2 d'àrea verda per habitant.

QUART.- Traslladar els presents acords al Consell de Ciutat, als Consells de Districte, a la F.A.V. de l'Hospitalet, a totes les A.V. de l'Hospitalet.