

## **MOCIÓ PER LA CREACIÓ DE ZONES D'APARCAMENTS ESPECIALS PER A CONDUCTORES EN ESTAT DE GESTACIÓ I FAMÍLIES AMB NADONS**

Per tal d'esdevenir una ciutat inclusiva, cal que identifiquem les necessitats específiques de cada col·lectiu i que adaptem els espais urbans per garantir que totes les persones hi puguin transitar i conviure amb les màximes facilitats. Això pren especial rellevància sobretot per a les persones amb mobilitat reduïda per qüestions de discapacitat, però també per a les persones que presenten situacions de mobilitat reduïda transitòria en moments puntuals, com és el col·lectiu de dones embarassades en els últims mesos de gestació i les famílies amb nadons.

No és fins a l'any 1985 que l'Estat espanyol va aprovar les primeres lleis de reconeixement dels drets de les persones amb problemes de mobilitat i autonomia personal. Malgrat el que s'ha fet des d'aleshores, desenvolupant aquest tipus de normatives, encara queda molta feina per fer i moltes barreres arquitectòniques i socials per superar.

Una part d'aquest reconeixement dels drets de persones amb dificultats de mobilitat al llarg d'aquests anys ha estat l'adaptació de places d'aparcament específiques per a aquest col·lectiu per tal de facilitar el seus desplaçaments en vehicle, ajudant així a optimitzar la seva autonomia.

Les dones en estat de gestació són un dels col·lectius que presenten problemes de mobilitat i que requereixen en molts casos del vehicle privat per a poder tenir un grau adequat d'autonomia. Un col·lectiu que, no obstant, no té reconeguda en molts casos aquesta condició. A més, les dones embarassades, així com els pares i mares de nadons que condueixen automòbils, es troben massa sovint amb la dificultat d'accedir a algunes places d'aparcament a causa d'un urbanisme pensat fonamentalment en clau masculina i que no té en compte les seves necessitats específiques.

Els aparcaments en bateria i semibateria són escenari habitual d'aquesta problemàtica, ja que les mides dels espais reservats impedeixen tot sovint l'entrada i sortida de dones en estat de gestació o amb un nadó. Les cadiretes d'automòbil del grup 0 i grup 0+ són utilitzades també com a cadira de passeig, i per tant, és imprescindible per extreure-les del vehicle poder obrir totalment, com a mínim, una de les portes del mateix.

Segons dades de la Direcció General de Trànsit (DGT), des dels anys 80 ha augmentat un 74% el nombre de dones conductores, i avui dia pràcticament la meitat de les persones que condueixen un cotxe són dones. A més, segons les darreres dades disponibles de l'IDESCAT al respecte de la natalitat a la ciutat ens indiquen que durant el 2016 es van produir 2.424 naixements a l'Hospitalet de Llobregat. Per tant, ens trobem davant d'una problemàtica que afecta a una part important de la

ciutadania, en algun moment de la seva vida.

Els mitjans públics de transport de Catalunya fa anys que mostren sensibilitat vers l'esmentat col·lectiu reservant espais preferencials en l'accés als vehicles o en l'accés a determinades places, però això no s'ha traslladat d'igual manera al transport privat.

Atès que entenem que l'Hospitalet de Llobregat ha de seguir avançant en el reconeixement dels drets de les persones amb limitacions de mobilitat, fent una ciutat amb un urbanisme més accessible i inclusiu, i treballant per aconseguir també una societat igualitària, amb els mateixos drets per dones i homes.

Atès que ja existeixen antecedents d'actuacions que venen a resoldre aquesta problemàtica, amb iniciatives similars que s'han posat en marxa a ciutats del nostre entorn com Molins de Rei, Cerdanyola del Vallès o Sant Cugat del Vallès.

Per tots els motius exposats, el grup municipal d'Esquerra Republicana proposa al Ple de l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat l'adopció dels següents

## ACORDS

PRIMER.- Que l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat realitzi un estudi per determinar la necessitat i nombre de noves places especials d'aparcament a la ciutat, que inclogui al col·lectiu de gestants i famílies amb menors de 18 mesos, sobretot en les zones més transitades (equipaments sanitaris i educatius, zones esportives i d'oci i sectors comercials).

Aquesta mesura afectarà als espais d'aparcament en bateria i semi-bateria de la ciutat, ja siguin de caràcter lliure, zones blaves i aparcaments de titularitat municipal, així com es tindrà en compte en remodelacions futures de la via pública. En cap cas aquestes places han de compartir ni reduir les places d'aparcament per a persones amb discapacitat ja existents.

SEGON.- Que l'Ajuntament de l'Hospitalet acrediti l'accés a l'esmentada tipologia de places d'aparcament a partir de l'atorgament de distintius, que podran sol·licitar les dones embarassades a partir de les 20 setmanes de gestació, així com les famílies amb nadons menors de 18 mesos. Aquest distintiu, amb una validesa exclusivament municipal, haurà d'instal·lar-se complint les normatives existents de forma visible al vidre davanter de l'automòbil del/la beneficiari/a, i hi constarà la data d'expedició i de caducitat. La validesa de la targeta vencerà quan el nadó hagi complert 18 mesos de vida.

TERCER.- Realitzar una campanya que inclogui la web i els mitjans de comunicació municipal per informar de la creació d'aquestes noves places, els beneficiaris potencials així com de la forma d'obtenir el distintiu per part d'aquests.

QUART.- Traslladar aquests acords al Consell de Ciutat, als Consells de Districte, a les associacions de veïns, a les associacions de botiguers i comerciants, als mercats municipals, a les AMPA i a les escoles i centres educatius de la ciutat.