

MOCIÓ PROPOSANT LA REALITZACIÓ D'UNA PROVA PILOT DE CREACIÓ D'UNA ZONA TARONJA GRATÛITA AMB LÍMIT DE TEMPS PER IMPULSAR LA PROMOCIÓ DEL COMERÇ LOCAL DE L'HOSPITALET.

Els estacionaments regulats a la via pública són una solució de mobilitat urbana pensada per facilitar una millor circulació dels vehicles per la ciutat, així com per compartir les places d'aparcament disponibles entre el nombre més gran possible de veïns i visitants.

Atès que l'Ajuntament regula els criteris, el funcionament, la distribució, les tarifes i la gestió d'aquestes zones d'estacionament regulades.

Atès que el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de l'Hospitalet considera l'aparcament com a un tema clau i proposa com a un dels objectius: "Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb la demanda de rotació i de residents, el dinamisme econòmic de la ciutat i les bones condicions d'accés i mobilitat per als mitjans més sostenibles" i "Actualitzar el Pla d'aparcaments".

Vist que en els darrers anys l'Ajuntament de l'Hospitalet ha anat posant en marxa algunes iniciatives per la dinamització econòmica.

Vist que el sector comercial de l'Hospitalet fa temps que ve reclamant a l'Ajuntament un increment en les seves polítiques de suport, foment i promoció del comerç i mercats locals.

Vist que els comerços i mercats de l'Hospitalet pateixen les conseqüències de la limitada oferta de places d'aparcament en algunes zones del nucli urbà, ja que a vegades pot impossibilitar als usuaris apropar-se a aquests comerços.

Vist que un correcte ús d'aquest servei podria facilitar l'accés de la ciutadania que necessita comprar o realitzar diferents gestions durant un temps limitat, afavorint als establiments locals.

Atès que en algunes ciutats catalanes (P. ex. Rubí, Mataró, Tarragona, Deltebre, Castellbisbal, Molins de Rei...) s'han implantat zones especials d'aparcament regulat més enllà de les conegudes zones blaves o zones verdes. La "zona taronja" per a fomentar la rotació de vehicles i facilitar l'accés i l'ús de l'espai a determinats col·lectius d'usuaris durant curts períodes de temps.

Vist que les "zones taronja" que funcionen a Catalunya són diverses i responen a les necessitats de cada municipi.

Atès que crear una zona taronja d'aparcament gratuït amb límit de temps per a persones que comprin als comerços pot ajudar a dinamitzar el comerç dels barris de la nostra ciutat.

El Ple de l'Ajuntament de L'Hospitalet a proposta del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya, acorda:

Primer.- Instar a l'Ajuntament de l'Hospitalet a estudiar i fer una prova pilot per crear una zona taronja gratuïta amb temps limitat per impulsar la promoció del comerç local.

Segon.- Instar a l'Ajuntament a crear una comissió formada per Ajuntament, Associacions de Comerciants i Associacions de Veïns per tal d'impulsar, fer un seguiment i avaluar aquesta prova pilot.

Tercer - Trasl·ladar els presents acords al Consell de Ciutat, als Consells de Districte, als gremis de comerciants de l'Hospitalet, a totes les Associacions de Paradistes dels Mercats, a la F.A.V. de l'Hospitalet, a totes les A.V. de l'Hospitalet, a PIMEC i AEBALL de l'Hospitalet.