

## **MOCIÓ PER LA MILLORA DEL SERVEI DE BUS AL BARRI DE SANFELIU**

Atès que, per la seva ubicació i orografia, el barri de Sanfeliu té una complexa connectivitat amb els altres barris i punts neuràlgics i de serveis de l'Hospitalet. Aquesta dificultat és especialment greu per a la gent gran, les persones amb mobilitat reduïda i tota mena de famílies amb cotxet de nadó.

Atès que el servei de bus que es presta en el barri de Sanfeliu només compta amb les línies L10 i L85. I que la línia L10 és la única que connecta el barri de Sanfeliu amb els dos hospitals de referència.

Atès que l'índex de puntualitat de les línies L10 i L85 és d'un 68% i 63% respectivament. I que la freqüència de pas real de la L10 és sensiblement superior als 20 minuts oficials (de dilluns a divendres) i 30 minuts (caps de setmana). No superant la xifra de 90 expedicions diàries en la L10 i 70 en la L85.

Atès que el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de l'Hospitalet (PMUS 2015-2020) ja mostra algunes d'aquestes mancances.

Atès que la millora del servei de bus ha estat una reivindicació històrica i que els veïns de Sanfeliu ja van realitzar una petició de millora del servei de bus en el Consell de Districte I del 22 de setembre de 2014.

Atès que el barri de Sanfeliu segueix patint un dèficit històric en transport públic, que lluny de tendir a resoldre's, persisteix sense visos de solució.

El Grup Municipal d'ERC proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

1. Instar a l'Àrea Metropolitana de Barcelona a dotar els recursos necessaris per a incrementar sensiblement les actuals expedicions diàries de forma que la freqüència de pas de les línies L10 i L85 sigui de 15 minuts reals de dilluns a divendres i que no superin els 20 minuts els caps de setmana.
2. Modificar el traçat de la L10 entre les parades 'Metro Can Buxeres' i 'Cornellà-Passatge Llunàs' de forma que es creï una nova parada en el 'Poliesportiu Municipal de Sanfeliu'.
3. Comunicar aquest acord a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, a l'Autoritat del Transport Metropolità, al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, A l'AA.VV. de Sanfeliu, Al Consell de Ciutat i a l'empresa Baixbus.